



CORTES DE CASTILLA Y LEÓN

Cortes de Castilla y León
Registro de Entrada
Número Registro: 4350
13/10/2015 11:22:32

A LA MESA DE LAS CORTES DE CASTILLA Y LEÓN

LOS GRUPOS PARLAMENTARIOS POPULAR, SOCIALISTA, PODEMOS, CIUDADANOS Y MIXTO de las Cortes de Castilla y León, al amparo de lo dispuesto en los artículos 162 y siguientes de Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente **PROPOSICIÓN NO DE LEY** para su debate y votación ante el Pleno.

ANTECEDENTES:

El establecimiento de un nuevo servicio ferroviario de cercanías Palencia - Valladolid - Medina del Campo, podría contribuir notablemente a que el transporte público alcance la cuota modal del 25% de desplazamientos entre esas tres poblaciones, con una demanda anual que podría alcanzar los más de 2,1 millones de usuarios en todas las combinaciones. Ello, sin duda, contribuiría además, a reducir la congestión de los principales trayectos interurbanos, y haría posible una evidente mejora medioambiental por la reducción de hasta 377 toneladas anuales de CO2.

En este sentido, CCOO ha elaborado un interesante estudio en el que se hace un detallado análisis del número y las características de las estaciones a implantar, las posibles frecuencias a desarrollar y el sistema tarifario integrado a aplicar.

En dicho estudio, además, se ponen de manifiesto las relaciones entre la estimación de costes operativos del servicio en relación con la tasa de cobertura que tendría en función de la política tarifaria aplicar, cuyo análisis ofrece unos ratios muy interesantes, incluso muy competitivos en comparación con otros núcleos de cercanías existentes en la actualidad.

Por lo anteriormente expuesto, se formula la siguiente **PROPUESTA DE RESOLUCIÓN:**

“ Las Cortes de Castilla y León instan a la Junta de Castilla y León a dirigirse al Gobierno de la Nación al objeto de que, previos los análisis técnicos de demanda de RENFE Operadora y ADIF, si de ellos se deduce su viabilidad, se implante un corredor ferroviario de cercanías Palencia - Valladolid - Medina del Campo, que contribuya decididamente al acercamiento y movilidad de las personas entre estas poblaciones, y que abra nuevas oportunidades de comunicación contribuyendo como transporte público a la descongestión de los principales trayectos interurbanos existentes, y consiguiendo adicionalmente una notable mejora medioambiental por la importante reducción de emisiones de CO2.”

Valladolid, 8 de octubre de 2015

EL PORTAVOZ DEL G.P. POPULAR

Carlos Fernández Carriedo

EL PORTAVOZ DEL G.P. SOCIALISTA

Luis Tudanca Fernández



CORTES DE CASTILLA Y LEÓN

EL PORTAVOZ DEL G.P. PODEMOS

Juan Pablo Fernández Santos

EL PORTAVOZ DEL G.P. MIXTO

José Garrón Andaluz

EL PORTAVOZ DEL G.P. CIUDADANOS

Luz Fuentes Rodríguez